



RÉFÉRENTIEL DE COMPÉTENCES

L'intervenant à bord des navires de niveau 3

(IBN3)

Annexe I de l'arrêté du .../.../...



Page de version

Dates	Numéro de version	Impact
14/11/16	1	Rédaction sous format « référentiel de compétences » en référence aux directives de mise à jour de la DGSCGC.

SOMMAIRE

Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci.

Ces compétences sont rédigées en termes de capacités devant être acquises en situation de formation et attestées au travers de la délivrance du diplôme correspondant.

Activité de l'**Intervenant à bord des navires de niveau 3** :

Cadre des activités	page 4
Activités et compétences associées	page 6
Glossaire	page 7
Remerciements - participants à l'élaboration du document	Page 9

TRAVAUX EN COURS

CADRE DES ACTIVITES DE L'INTERVENANT A BORD DES NAVIRES DE NIVEAU 3

Les activités décrites ci-après ne se substituent pas au cadre statutaire. En effet, un référentiel n'a pas vocation à déterminer des responsabilités, il se limite à décrire les activités ou un ensemble d'activités confiées à une fonction (ou métier).

Contexte

L'intervenant à bord des navires de niveau 3 (IBN3) exerce des activités de tronc commun. En complément de celles-ci, il réalise des activités spécifiques liées aux sinistres maritimes au sein d'une équipe du service d'incendie et de secours.

L'activité de l'intervenant à bord des navires de niveau 3 s'exerce en priorité dès la fonction de chef de groupe de tronc commun, l'autorité d'emploi - de gestion, pouvant choisir de la déployer à d'autres emplois.

Mission - Description

Les activités de l'intervenant à bord des navires de niveau 3 visent à gérer un secteur lors d'une intervention IBN. Il assiste le commandant des opérations de secours (COS) dans ses choix techniques. Il peut également assurer l'interface avec le bord, l'autorité portuaire et les autres acteurs maritimes impliqués et seconder le chef d'une équipe d'évaluation et d'invention (EEI) lors d'une intervention en renfort pour une opération de sauvetage maritime de grande ampleur (SMGA).

Cette mission se décline en deux domaines d'activités :

Activités communes :

- organiser et contrôler la phase initiale d'une intervention contre un sinistre à bord d'un navire en qualité de 1^{er} COS ;
- commander un secteur d'intervention dans l'environnement spécifique d'un navire ;
- assister le COS (Chef de colonne) dans la gestion opérationnelle et le commandement ;
- faciliter l'insertion des moyens du SIS dans les dispositifs interservices (COD, COZ, CROSS, COM, CTC, etc.).

Activité optionnelle de « survie en mer » (s'adressant à une catégorie de personnel spécialisé dans les sauvetages maritimes de grande ampleur) :

- assister le chef de l'EEI en mer.

Le présent référentiel décrit les activités et les compétences attachées à celles-ci. Ces compétences sont rédigées en termes de performances devant être atteintes en situation et attestées par la délivrance d'un certificat de compétences correspondant.

Hiérarchie

Placé sous l'autorité hiérarchique associée à son activité, l'intervenant à bord des navires de niveau 3 (IBN3) entretient une relation fonctionnelle avec les autres personnes chargées des activités liées aux interventions à bord des navires.

Relations internes / externes

L'intervenant à bord des navires de niveau 3 qui exerce cette mission est en lien avec :

- les services de préfecture maritime ;
- les acteurs du secours maritime ;
- les équipes en charge des missions de secours à bord des navires ;
- les autres équipes de sapeurs-pompiers ;
- les équipes de sécurité du bord ;
- les acteurs portuaires ;
- le public.

Conditions d'accès à la formation

- Posséder à *minima*, le niveau de chef de groupe de tronc commun.

Conditions d'exercice

Les intervenants IBN3 doivent :

- être sapeurs-pompiers, ou militaires investis à titre permanent de missions de sécurité civile ;
- être certifiés par l'organisme de formation ;
- suivre les formations de maintien et de perfectionnement des acquis de tronc commun (FMPA) selon les modalités fixées par l'autorité d'emploi et l'autorité de gestion.

TRAVAUX EN COURS

ACTIVITÉS ET COMPÉTENCES DÉTAILLÉES

Intervenant à bord des navires de niveau 3

ACTIVITÉS	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
1. Organiser et contrôler la phase initiale d'une intervention contre un sinistre à bord d'un navire en qualité de 1^{er} COS	<ul style="list-style-type: none"> Prendre contact avec le bord et les autorités portuaires pour intégrer leurs réactions initiales d'urgence respectives, dans la stratégie de lutte (en français et en anglais)
	<ul style="list-style-type: none"> S'exprimer avec un vocabulaire adapté à l'intervention, maîtriser la lecture de plans de navires et donner des ordres
	<ul style="list-style-type: none"> Faire appliquer les mesures de sécurité individuelles et collectives spécifiques à l'intervention aux personnels sous ses ordres (IBN et non IBN)
	<ul style="list-style-type: none"> Identifier les différentes autorités impliquées sur l'intervention
	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en œuvre la tactique et les techniques opérationnelles dans le cadre d'une intervention à bord d'un navire afin de mettre en place une stratégie de lutte
2. Commander un secteur d'intervention dans l'environnement spécifique d'un navire	<ul style="list-style-type: none"> S'intégrer en tant que chef de secteur dans une mission IBN
3. Assister le COS (Chef de colonne) dans la gestion opérationnelle et le commandement	<ul style="list-style-type: none"> Elaborer une tactique opérationnelle de lutte en fonction des moyens de secours fixes et mobiles disponibles
	<ul style="list-style-type: none"> Donner au COS les éléments décisionnels validés par les acteurs pour la conduite de l'intervention sur zone
	<ul style="list-style-type: none"> Assister dans sa mission l'officier « anticipation » dans un PC de site
4. Faciliter l'insertion des moyens du SIS dans les dispositifs interservices (COD, COZ, CROSS, COM, CTC, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> Connaître le fonctionnement et les missions des différentes structures activées dans le cadre de cette ORSEC/Dispositif interservices
	<ul style="list-style-type: none"> Proposer la rédaction des synthèses pour l'autorité
	<ul style="list-style-type: none"> Conseiller sur le plan de la tactique de lutte l'autorité portuaire, le commandant du navire et le responsable de l'intervention
	<ul style="list-style-type: none"> Conseiller le COS ou son représentant vis-à-vis des autorités et autres acteurs de la crise

ACTIVITÉ OPTIONNELLE	COMPÉTENCES ASSOCIÉES
5. Assister le chef de l'EEI en mer	<ul style="list-style-type: none"> S'intégrer au sein d'une EEI
	<ul style="list-style-type: none"> Savoir utiliser les moyens de gestion de crise proposés par le navire ou par la compagnie maritime
	<ul style="list-style-type: none"> Connaître les différents acteurs impliqués et leurs responsabilités respectives
	<ul style="list-style-type: none"> Organiser l'engagement des secours
	<ul style="list-style-type: none"> Apporter une réponse opérationnelle adaptée

GLOSSAIRE

ANED :	Assistance à navires en difficultés
APP :	Atelier pédagogique personnalisé
COD :	Centre opérationnel départemental
COS :	Commandant des opérations de secours
COZ :	Centre opérationnel de zone
COM :	Centre des opérations maritimes
CRM :	Centre de rassemblement des moyens
CROSS :	Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage
CTC :	Centre de traitement des crises
DGSCGC :	Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises
DZ :	Zone d'atterrissage hélicoptère (Dropping Zone)
DOS :	Directeur des opérations de secours
EEL :	Equipe d'évaluation et d'intervention
EPI :	Equipement de protection individuelle
GOC :	Gestion opérationnelle et de commandement
IBN :	Intervention à bord des navires
MSP :	Mise en situation professionnelle
MGO :	Marche générale des opérations
NOVI :	Nombreuses victimes
NRBCe :	Nucléaire, radiologique, bactériologique, chimique et explosif
OCT :	Ordre complémentaire des transmissions
OMI :	Organisation maritime internationale
OSC :	One scene coordinator
ORSEC :	Organisation de la réponse de sécurité civile
PC :	Poste de commandement

PCS :	Poste de commandement de site
PREMAR :	Préfecture maritime
PRM :	Point de rassemblement des moyens
SIS :	Service d'incendie et de secours
SITAC :	Situation tactique
SMGA :	Sauvetage maritime de grande ampleur
SMCP :	Standard marine communication phrases (ouvrage des phases normalisées de l'OMI)
ZI :	Zone d'intervention
ZSO :	Zone de soutien opérationnelle
USI :	Unité de soutien aux investigateurs
USL :	Unité de soutien logistique

TRAVAUX EN COURS

REMERCIEMENTS

L'élaboration de ce référentiel par la DGSCGC est issue d'un travail collaboratif.

A ce titre, le Ministère de l'intérieur remercie particulièrement :

Le Bataillon de marins-pompiers de Marseille (BMPM), pilote du groupe de travail.
Par ordre alphabétique, les entités qui ont participé : BMPM, DAM, EMM, EcASC, FNSPF

Nominativement, les membres du groupe de travail qui ont contribué à l'élaboration :

COUSIN	Christophe	SDIS 62
DESSERT	Jean-Claude	SDIS 56
ESSELIN	Philippe	SDIS 33
GROHIN	Eric	FNSFP
GRENAUD	Jean-Jacques	EcASC
GIORDANO	Yannick	SDIS 06
LECLET	Nicolas	SDIS 62
Le MASNE de CHERMONT	Aymeric	DAM
LECOMTE	Sylvain	CMP Cherbourg
LERAY	Nicolas	SDIS 44
MARTIN	Yannick	BMPM
MIAUX	Pascal	SDIS 62
PICART	Serge	SDIS 56
PRIOL	Richard	BMPM
RITTER	Jean-Marie	BMPM
VELU	Guy	BMPM
VENAIL	Frédéric	SDIS 17
WILLEM	Sébastien	DGSCGC
YVRARD	Maxime	DGSCGC
ZUKOWSKI	Thierry	EMIZ Ouest